



## Reglement der Klasse Formel 1 zum 50er Jahre Rennen

<b>VORBILDFAHRZEUGE</b>	alle Frontmotor-Formelrennwagen der 50er-Jahre (1950-1959) Keine Stromlinienkarossen oder ähnliche mit verdeckten Rädern.
<b>KAROSSERIE</b>	zugelassen sind nur Karosserien aus Hartplastik, Resine, laminierte GFK-Karosserien sowie solche aus Holz.
<b>MAßSTAB</b>	1:24 / 1:25
<b>FAHRWERK</b>	das Chassis ist freigestellt und darf gefedert sein, keine Heckfederung. Wackel der Karosserie ist erlaubt. Maximalbreite der Metallgrundplatte 32mm. Die Vorderachshalter dürfen außerhalb der Karosserie befestigt sein. Trimmungsgewichte an der Karosserie müssen symmetrisch zum Chassis angeordnet sein und dürfen eine Gesamtbreite von 35mm nicht überschreiten!
<b>TRIMMUNG MIT BLEI</b>	von außen nur zulässig wenn sicher verschraubt!
<b>MOTORANORDNUNG</b>	Inliner.
<b>BODENFREIHEIT</b>	vor, während und nach dem Rennen: mindestens 3mm.
<b>MOTOR</b>	13 D, wie bei DSC, JP F10, Slotvision F10, FK 130 SH KD 506706, Fox 1
<b>SCHLEIFER, LEITKIEL</b>	Freigestellt, der Leitkiel muss in der Draufsicht von der Karosserie verdeckt sein. Über modellbedingte Abweichungen entscheiden die Veranstalter am Renntag.
<b>ACHSEN UND LAGER</b>	freigestellt, jedoch Minstdurchmesser 3mm.
<b>GETRIEBE</b>	Motorritzel und Kronrad frei

<b>FELGEN</b>	Felgen sind freigestellt
<b>VORDERREIFEN</b>	als PU, Gummi oder Moosgummi
<b>MINDESTDURCHMESSER VR</b>	27,0 mm die Reifen müssen auf der Fahrbahn aufliegen und mitdrehen.
<b>MINDESBREITE VR</b>	6mm (beidseitig ballig geschliffene Reifen erwünscht. Dann Auflage 6 / Breite 7,5mm)
<b>HINTERREIFEN</b>	als PU Reifen z.B. Haithabu, Obzid, Ortman, Ronlops, etc.
<b>REIFENBREITE HR</b>	max. 8mm (beidseitig ballig geschliffene Reifen erwünscht. Dann Auflage 8 / Breite 10mm)
<b>DURCHMESSER HR</b>	<b>min. 28,0 mm</b>
<b>SPURBREITE</b>	Maximal 70 mm
<b>GEWICHT</b>	Mindestgewicht 125g
<b>BAHNSPANNUNG</b>	9 bis 10 Volt (Entscheidung am Renntag)

<b>ANFORDERUNGEN</b>	folgende Anforderungen an das Erscheinungsbild der Fahrzeuge müssen, um dem Scale-Gedanken Rechnung zu tragen, erfüllt sein:
<b>1.</b>	die Fahrzeuge müssen an realen Vorbildern orientiert oder zumindest zeitgenössisch lackiert sein.
<b>2.</b>	es müssen mindestens 3 Startnummern angebracht sein
<b>3.</b>	es müssen zum Fahrzeug passende Felgeneinsätze verwendet werden
<b>4.</b>	eine lackierte Fahrerfigur mit separatem Kopf und der Epoche entsprechenden, historischen Helm muss vorhanden sein.
<b>5.</b>	alle technischen Teile, außer den Achsen und Vorderachshalter müssen abgedeckt sein. Die Räder sind in jedem Falle freistehend.