Yountimer Trophy 2023

Reglement:

Ab Januar 2023 nehmen wir das BRM GERMAN MASTERS Update 06/2022 als Grundlage.

Folgende Ergänzungen gelten für die Club-Meisterschaft SRIG Hamburg und Events unter diesem Regelwerk.

Motoren : Es werden die eigenen originalen Motoren gefahren, keine Ausgabemotoren.

Getriebe : die Übersetzung bleibt bei 12:33, Ausführung frei.

Reifen : Original BRM Reifen (hinten Shore 30 oder 35) dürfen auf den originalen Felgen verklebt und rundgeschliffen werden!

Die Hinterräder dürfen dabei vor und nach dem Rennen, das Originalmaß der jeweiligen Fahrzeuge nur um maximal 1mm unterschreiten, die Vorderräder nur um 0,5mm! (Die genauen Durchmesser werden noch ermittelt)

Fahrdauer : 5 Minuten pro Spur.

Abflüge : Strafzeiten per Hand 1/3 Runde oder Über Zeitmessung entsprechend der Bahn.

Punkteverteilung: 1.Platz 30 2.Platz 29 ….usw.

Serienleiter BRM Gr.2 SRIG Hamburg /BRM Freunde Hamburg
Andreas Grotkopf ,Hamburg im Dezember 2022

MINICARS:

GROUP 2:

Technisches Reglement German Masters 2022
Version 1.1 vom 30.06.2022

Diese ***BRM*** - Modelle sind für das Rennen zugelassenen:

Minicars / Kampfzwerge:
- 1000 TCR
- A112
- Cooper
- NSU TT
- R8
- Simca 1000

Group 2 / Gruppe 2:
- 2002
- Escort MK I
- Giulia
- Kadett
- Scirocco

Einleitung

Dieses Reglement legt detailliert die Merkmale für die Einsatzfahrzeuge und die zu verwendenden Komponenten fest.

Änderungen, die nicht im Reglement aufgeführt sind, sind verboten.

Bei einigen Modellen werden die erlaubten Änderungen präzisiert.

Während der technischen Abnahme und des Rennens werden die einzigen erlaubten Servicemittel vom Veranstalter bereitgestellt.

Die Teams dürfen ihre eigenen Lötgeräte und Lötmittel verwenden. Es werden außerdem Lötmittel vom Veranstalter zur Verfügung gestellt. Der Veranstalter ist nicht für deren fehlerfreie Funktion verantwortlich.

Motoren und Reifen

Jeder Teilnehmer erhält für das eingesetzte Modell:

Einen originalen Motor **BRM-blue** 19.000rpm - **BRM S-417** (mit angelöteten Anschlusskabel und ohne Anriebszahnrad)**,** sowie ein Paar Hinterreifen Typ Racing-F35-Shore **BRM S-404R** (Minicars), bzw. **BRM S-404FMR** (Cooper, A112 mit Felgen **BRM S-402MC**), und **BRM S-404KR** (Gruppe 2).

Der Motor kann wahlweise in Kombination mit den Anzriebszahnrädern **BRM S-420S** (11 Zähne Durchmesser 6,4mm), oder **BRM S-420** (12 Zähne Durchmesser 6,8mm), verwendet werden.

Die Montage von Motor, Zahnrad un Reifen findet unter „Parc Ferme“ Bedingungen statt.

Die Motoren werden vom Veranstalter vorab selektiert um möglichste geringe Streuung bei Drehzahl und Stromaufnahme sicherzustellen.

1. Spurbreite

1.1 Die Räder müssen in der Draufsicht von der Karosserie vollständig abgedeckt sein.

2. Chassis

2.1 Bei jedem Modell dürfen nur die beiden original BRM - Chassisteile (innen/außen) verwendet werden.

2.2 Zum Verschrauben der Chassisteile dürfen nur die originalen BRM-Messingmuttern verwendet werden. **BRM S-415** (Schaftlänge 1,5 mm) oder **BRM S-415A** (Schaftlänge 1,0 mm) **BRM S-415B** (Schaftlänge 2,0 mm), **BRM S-415C** (Schaftlänge 2,5 mm) oder **BRM S-415D** (Schaftlänge 3,0 mm).

2.3 Das hintere Kunststoffteil des Fahrgestells muss montiert sein (außer beim Mini Cooper).

3. Motorhalter

3.1 Es darf nur der originale Motorhalter **BRM S-413** und das Fotoätzteil verwendet werden.

4. Kreuzgelenk - Achshalter

4.1 Minicars: Es darf nur das originale Kreuzgelenk **BRM S-414** verwendet werden.

4.2 Minicars: Hintere Messing-Achshalter **BRM S-412** (groß), **BRM S-412F** (schmal) oder Aluminium-Achshalter doppelt gelagert **BRM S-412S** (Sturz).
Gruppe 2: Hinterachshalter Kadett/Scirocco (kein Sturz) **BRM S-412K,** Giulia/2002 **BRM S-412A**, Escort MK I **BRM S-412E** (kein Sturz).

4.3 Minicars: Vorderachshalter **BRM S-411** oder **BRM S-411M** Cooper/A112 (kein Sturz).
Gruppe 2: Vorderachshalter Kadett/Scirocco **BRM S-411K**, Giulia/2002 **BRM sS-411A**, Escort MK I **BRM S-411E** (Sturz).

4.4 In der Minicar Klasse ist die Verwendung einer Einzelradaufhängung **BRM S-411M** an der Vorderachse erlaubt.

5. Achsen - Lager – Achsdistanzen

5.1 Achsen, zugelassen sind nur Achsen aus Vollstahl, Hersteller frei.

5.2 Für die Vorderachse:
A112/Cooper: Halbachse **BRM S-416M** oder Achsen (Hersteller frei) mit Stellring.
Gruppe 2: Halbachse **BRM S-416K/416A** oder Achsen (Hersteller frei) mit Stellring.

5.3 Minicars: Die Wahl der Hinterachse ist freigestellt. Empfohlen: **BRM S-416J/S-416** (Das Set beinhaltet auch die 56mm Vorderachse).
Gruppe 2: Die Wahl der Hinterachse ist freigestellt. Empfohlen: **BRM S-416KR** (Hinterachse 58mm).

5.4 Um die vorderen Achshalter **BRM S-411M** verwenden zu können werden die Halbachsen **BRM S-416M** benötigt.

5.5 Minicars: An der Vorder- und Hinterachse dürfen Kugellager verwendet werden. Gruppe 2: An der Vorder- und Hinterachse dürfen Kugellager verwendet werden.

5.6 Kugellager: Hersteller freigestellt. Empfohlen: **BRM S-410**.

5.7 Die Wahl der Achsdistanzen ist freigestellt.

5.8 Es dürfen Stellringe für 3mm Achsen verwendet werden.

6. Achszahnrad

6.1 Es muß das Original-Achszahnrad (33 Zähne) **BRM S-419** oder das Aluminium Achszahnrad **BRM S-419A** verwendet werden.

7. Leitkiel

7.1 Leitkiel original **BRM S-026SS**.

7.2 Ebenfalls erlaubt sind die Leitkiele REVOSLOT **RS210 - RS210W**.

7.3 Es ist erlaubt, die Leitkielfeder zu entfernen und die Höhe des Leitkielschwerts zu kürzen.

8. Felgen - Felgeneinsätze

8.1 Es dürfen nur nachfolgend aufgelistete BRM-Felgen für jedes Modell verwendet werden:

Modell	**Vorderräder**	**Hinterräder**	**Durchmesser**
Cooper	S-402M / 402MC	S-402M / 402MC	16,8mm / 13,7mm
Simca 1000	S-402 / 402S	S-402 / 402S	17,0mm
NSU TT	S-402	S-402	17,0mm
1000 TCR	S-402F	S-402FR	15,5mm
R8	S-402	S-402	17,0mm
A112	S-402S/402MC	S-402S/402MC	17,0mm / 13,7mm
Kadett	S-402KF	S-402KR	16,7mm vorne – 17,3mm hinten
Escort MK I	S-402KF	S-402KR	16,7mm vorne – 17,3mm hinten
Giulia	S-402KF	S-402KR	16,7mm vorne – 17,3mm hinten
2002	S-402KF	S-402KR	16,7mm vorne – 17,3mm hinten
Scirocco	S-402KF	S-402KR	16,7mm vorne – 17,3mm hinten
RACING Minicars	S-402R	S-402R	16,2mm
RACING Group 2	S-402R2F	S-402R2	16,9mm vorne – 17,5mm hinten

8.2 Alle Räder müssen mit Felgeneinsätzen versehen sein. Es dürfen Felgeneinsätze anderen Designs verwendet werden (z.B. NSU TT bei einem Simca 1000). Es müssen aber an allen vier Rädern Felgeneinsätze gleichen Designs verwendet werden.

9. Vorderräder

9.1 zulässige Vorderreifen:
BRM S-403 (original auf Felge ∅ 17mm),

BRM S-403S (tiefergelegt auf Felge ∅ 16,8 / 17mm),
BRM S-403F (original auf Felge ∅ 15,5mm),

BRM S-403FL (tiefergelegt auf Felge ∅ 15,5mm),
BRM S-403K (alle Gruppe 2 Fahrzeuge mit Felge ∅ 16,7mm),
BRM S-403M (A112/Cooper mit Felgen BRM S-402MC ∅ 13,7mm).

9.2 Die Vorderräder müssen auf der Meßplatte den Boden berühren. Die Vorderräder dürfen überschliffen werden. Verkleben und versiegeln der Reifen ist nicht gestattet.

10. Schleifer Motorkabel

10.1 Das Fabrikat der Schleifer und Motorkabel ist freigestellt. Die gestellten Motoren sind mit Kabeln ausgestattet. Andere Kabel müssen in Länge und Querschnitt den originalen entsprechen.

10.2 Die Befestigung der Kabel am Leitkiel ist freigestellt.

10.3 Die Kabel dürfen auf dem Chassis fixiert werden.

11. Karosserie

11.1 Am Start müssen alle Teile des Modells am Fahrzeug angebracht sein (ausgenommen Scheibenwischer, Haubenverschlüsse und Spiegel).

11.2 Die Schraubzapfen der Karosseriebefestigung müssen mit Gummihülsen (**BRM S-013R, S-013RA, S-013RB** oder **S-013RC**) versehen sein.

11.3 Es ist erlaubt, die Karosseriehöhe durch Einfügen von Messingdistanzen 0,5 mm **BRM S-011C** oder 1,0 mm **BRM S-011D** zu ändern.

11.4 Zur Karosseriebefestigung dürfen nur die Originalschrauben **BRM S-421B** oder **BRM S-421A** (M2x6 Senkkopf für 1,3mm Inbusschlüssel) verwendet werden. Alternativ sind auch Revoslot Schrauben **RS213B** (für 1,5mm Inbusschlüssel) zulässig.

11.5 Karosseriegewichte:

Modell	**Karosseriegewicht**	
Cooper	34g	
Simca 1000	46g	
NSU TT	43g	
1000 TCR	35g	
R8	41g	
A112	43g	
Kadett	45g	
Escort MK I	42g	
Giulia	42g	
2002	45g	
Scirocco	48g	

11.6 Falls das Karosseriegewicht unterschritten wird muß ein Zusatzgewicht unter dem Fahrereinsatz innerhalb der rot markierten Fläche (siehe Foto) angebracht werden.

11.7 Um den Zusammenbau des Cockpits zu erleichtern ist es gestattet die Beine der Fahrerfigur bis zu den Knien zu kürzen.

12. Ausnahmen bei der Karosserie

1000 TCR

12.1 Es ist erlaubt, beide Typen von Motorhauben zu verwenden. Die originalen Seitenhalterungen dürfen bearbeitet werden falls die Motorhaube halb geschlossen angebracht werden soll.

12.2 Die hinteren Radhäuser dürfen bearbeitet werden um die Freigängigkeit der Hinterräder zu gewährleisten.

Simca 1000

12.3 Die vorderen Radhäuser dürfen bearbeitet werden um die Freigängigkeit der Vorderräder zu gewährleisten.

2002

12.4 Das serienmäßige Cockpit darf gegen ein Lexancockpit (z.B. SC-7902) oder ein ähnliches Tiefziehteil ausgetauscht werden. Die Plastik-Bodengruppe unter dem Kofferraum darf entfernt werden.

Scirocco

12.4 Das serienmäßige Cockpit darf gegen ein Lexancockpit (z.B. SC-7902) oder ein ähnliches Tiefziehteil ausgetauscht werden.